



PUCP

Facultad de Ciencias
e Ingeniería

Diplomatura de especialización
**Gestión de la
Infraestructura
y de la Movilidad**

*Modalidad
a distancia*

Crédito: cifotart

La Diplomatura de Especialización en Gestión de la Infraestructura y de la Movilidad

Cuenta con 10 módulos, que totalizan 260 horas y que tendrá una duración de 10 meses. Los módulos abarcan temas relacionados con la movilidad, la ingeniería de tráfico, la microsimulación de tráfico, la gestión de tránsito y de redes, el diseño vial urbano y la seguridad vial. Los expositores son reconocidos profesionales y académicos peruanos (profesores de la PUCP y extranjeros).

*Mejores
profesionales,
mejores ciudades*

El uso indiscriminado de vehículo privado ha producido efectos negativos en las ciudades, pues el espacio público se ha puesto al servicio de la circulación y de las necesidades de estacionamiento que dichos vehículos necesitan. Este tipo de organización excluye, en mayor medida, a los peatones, sobre todo a los usuarios más vulnerables: los ancianos, los niños y las personas con discapacidad.

Por otro lado, se trata de un modelo de ciudad que no contribuye a la sostenibilidad local, global, social ni económica.

Esto se manifiesta en la aparición de una serie de externalidades locales (la congestión, la contaminación, los accidentes), de externalidades globales (de las cuales, las más comunes son la destrucción de la capa de ozono y el cambio climático por emisión de gases invernadero) y de problemas sociales (como la segregación y la exclusión social). Todas estas externalidades generan un costo económico muy grande para la sociedad.

Es necesario que las ciudades garanticen el derecho a la movilidad que tiene todo ciudadano. Para ello, se debe prestar atención a las necesidades de movilidad de cada grupo de usuarios, considerando la edad, el género, la clase social, y la condición física y psíquica. En este sentido, el diseño y la gestión del espacio público pueden contribuir significativamente a mejorar la calidad de vida de las personas que viven en las ciudades.



Público Objetivo

La Diplomatura está dirigida a todos los profesionales que trabajan en alguno de los sectores relacionados con la movilidad y la infraestructura (profesionales de la administración pública, empresas de consultoría, gestión de servicios públicos, de planificación urbana, infraestructuras, transporte, energía, medio ambiente, organizaciones de la sociedad civil) y también a titulados universitarios que deseen especializarse en la gestión de la infraestructura y de la movilidad urbana.

Para acceder a la Diplomatura, será necesario tener un grado de bachiller, licenciatura o título profesional.



Objetivo de la diplomatura

- Comprender la importancia del “derecho a la movilidad” que tiene todo ciudadano.
- Analizar las necesidades básicas, de movilidad urbana, de los diferentes tipos de usuarios
- Comprender y aplicar los elementos de la teoría del tráfico vehicular en la gestión del tránsito y la gestión de redes de tráfico.
- Identificar, planificar y organizar la recolección de la información de campo necesaria para realizar los diferentes estudios de movilidad.
- Evaluar los problemas de circulación de gran complejidad mediante el uso de micro-simulación y proponer soluciones innovadoras en favor de todos los usuarios.
- Comprender y aplicar las diferentes herramientas de gestión de tránsito y gestión de redes
- Evaluar los proyectos de movilidad y proponer soluciones sostenibles, seguras y saludables, teniendo en consideración el diseño amigable del espacio público.
- Aplicar todos los conocimientos adquiridos, en los diferentes módulos, en un proyecto integrador



Perfil del Egresado

Al final de la Diplomatura el alumno estará capacitado para comprender y aplicar las diferentes metodologías y herramientas de gestión de la infraestructura y de la movilidad urbana, poniendo énfasis en el desarrollo urbano sostenible; de esta manera podrá trabajar en equipos multidisciplinarios, de los sectores públicos o privados, encargados de diseñar la infraestructura vial y gestionar la movilidad en las ciudades. También estarán en capacidad de realizar o evaluar los Estudios de Impacto Vial de los distintos proyectos inmobiliarios.



Metodología

La Diplomatura es de modalidad a distancia: contempla clases en Zoom, complementadas con trabajos grupales y exposiciones durante la hora destinada a las clases. Los conceptos serán complementados con casos prácticos, videos y discusiones entre todos los alumnos y los profesores del módulo respectivo. Como material de lectura, se entregará a los alumnos separatas e información digital (en algunos módulos, se entregará un libro). Los alumnos deberán aprobar las evaluaciones individuales al final de cada módulo y, además, presentar un proyecto integrador al término de la Diplomatura.



Evaluación

Los módulos 1, 2, 3, 4 y 9 se evaluarán mediante una prueba escrita que constituye el 80% de la nota; mientras que el 20% restante será asignado según la participación en las discusiones que se desarrollarán durante el dictado de las clases.

El módulo 5 se evaluará mediante un taller donde los alumnos, de manera grupal, prepararán la información que necesitarán para desarrollar un trabajo práctico de simulación (60% de la nota) y una evaluación individual de laboratorio (40% de la nota).

Los módulos 6, 7 y 8 consideran un trabajo práctico de 4 horas que se desarrolla de manera grupal (60% de la nota) y una evaluación individual (40% de la nota).

En módulo 10, por tratarse de un trabajo integrador, se evaluará la capacidad de trabajar, en equipo, un proyecto real en el cual se empleen los conocimientos y herramientas adquiridas a lo largo de la Diplomatura. El informe constituye el 60% de la nota, mientras que el 40% restante corresponde a la presentación y sustentación de su trabajo



Certificación

El Diploma de Especialización en Gestión de la Infraestructura y de la Movilidad será otorgado por la Facultad de Ciencias e Ingeniería de la PUCP. Para obtener el Diploma, los alumnos deberán aprobar todos los módulos y sustentar un trabajo final. Asimismo, deberán tener una asistencia mínima del 80% a las clases y los laboratorios.

Malla curricular y sumillas

(260 horas)

Módulo 1: Gestión de la Movilidad (26 horas)

Prof. Juan Carlos Dextre

Este curso tiene como propósito ofrecer una visión crítica de las políticas utilizadas por los gobiernos locales para satisfacer la necesidad de transporte de las personas. En esas políticas, por lo general, hay una influencia muy fuerte de los productores de infraestructura destinada a los automóviles.

Este módulo abarca los siguientes aspectos: diferencias entre transporte y movilidad, crítica a los modelos de demanda que predominan entre los especialistas encargados de la gestión de las ciudades, movilidad y accesibilidad sostenible, y visión de ciudad como elemento esencial para construir un proyecto que tenga continuidad.

Teoría (24 horas)
Evaluación (2 horas)



Módulo 4. Teoría de la Microsimulación (26 horas)

Prof. Israel Cabrera

Este curso tiene como propósito brindar al estudiante los conceptos básicos de la micro-simulación de tráfico. Se resalta sus diferencias con los modelos determinísticos y macroscópicos. El módulo abarca los siguientes temas:

teorías del vehículo siguiente, cambio de carril, aceptación de brechas y carácter aleatorio del modelo. También, se estudian las etapas de un estudio de micro-simulación, en el que se destacan los procesos de calibración y validación. Finalmente, se presentan los fundamentos del software VISSIM 2022 y VISWALK 2022 y se inicia al estudiante en su uso

Teoría-práctica (24 horas)
Evaluación (2 horas)



Módulo 2: Elementos de la teoría del flujo vehicular (26 horas)

Prof. Rodrigo Fernández

Este curso tiene como propósito introducir al alumno en la problemática del tráfico vehicular mediante la presentación de los modelos teóricos de análisis del tráfico. El contenido está organizado en modelos que permiten evaluar la capacidad de los diferentes dispositivos viales (intersecciones, paraderos, etc.) y elementos que describen las condiciones de operación (como las colas y demoras). En la parte final del curso, se presenta la teoría de análisis para redes de tráfico Urbano.

Teoría (24 horas)
Evaluación (2 horas)



Módulo 5. Microsimulación con vissim (30 horas)

Prof. Israel Cabrera

Este curso tiene como objetivo capacitar a los estudiantes en algunas aplicaciones especializadas del programa VISSIM 2022 y VISWALK 2022, con énfasis en el beneficio a los usuarios más vulnerables (peatones, ciclistas, discapacitados, etc.). Asimismo se abarcan las etapas del proyecto integral de microsimulación (recolección de datos, construcción del modelo, calibración y validación mediante análisis estadístico de los resultados) y se muestra como se generan vehículos atípicos en el software V3DM 1.5 para emplear en VISSIM.

Teoría y Laboratorio (24 horas)
Taller para la preparación de la evaluación (4 horas)
Evaluación (2 horas)



Módulo 3: Recolección de datos y análisis estadísticos (30 horas)

Profesores: Fiorella Aranda y Juan Carlos Dextre

Este curso busca que los estudiantes entiendan el proceso de la recolección de datos en transporte, así como familiarizarlos con las diversas técnicas existentes, de tal manera que, teniendo en cuenta las condiciones de campo y los recursos disponibles, sean capaces de seleccionar la más adecuada. Además, el curso busca capacitar al estudiante en el procesamiento y análisis estadístico de los datos de campo, de modo tal que las conclusiones de los estudios estén respaldadas estadísticamente.

Teoría - práctica (28 horas)
Evaluación (2 horas)



Módulo 6. Gestión de tránsito (30 horas)

Profesores: Israel Cabrera y Juan Carlos Dextre

Este curso es de carácter teórico-práctico y tiene como propósito capacitar al estudiante en el uso de las herramientas que le permitan realizar la gestión integral del tránsito en zonas urbanas. El modulo abarca los siguientes temas: gestión de tránsito dentro de una política de movilidad sostenible, jerarquización vial, regulación de intersecciones, programación de semáforos, prioridades para peatones y ciclistas, estudios de impacto vial, análisis con el software VISTRO y simulación híbrida con el software VISSIM 2022.

Teoría (24 horas) Práctica (4 horas) Evaluación (2 horas)



Módulo 7. Gestión de Redes (30 horas)

Prof. Eduardo Valenzuela

Este curso es de carácter teórico-práctico y tiene como propósito presentar los conceptos básicos que permitan gestionar el tránsito urbano para optimizar la movilidad de la red vial urbana, teniendo en cuenta, de manera especial, los sistemas inteligentes de transporte. El módulo pondrá énfasis en la optimización de los diferentes tipos de flujos en redes, los tipos de control de tránsito, como el sistema SCOOT, y el uso de un software comercial para optimizar redes.

Teoría (24 horas)

Práctica (4 horas)



Módulo 8. Diseño Vial Urbano (30 horas)

Profesores: Juan Carlos Dextre y Pau Avellaneda

Este curso es de carácter teórico-práctico y tiene como objetivo presentar los diferentes elementos que intervienen en el diseño vial urbano. Se busca resaltar el diseño de elementos que sirvan a los usuarios vulnerables y favorezcan la mejora del espacio público, resaltando las diferencias con el diseño de carreteras. El contenido abarca diversos temas, como el diseño de zonas peatonales, zonas vehiculares y zonas mixtas.

Práctica (4 horas)

Evaluación (2 horas)



Módulo 9. Seguridad Vial (26 horas)

Prof. Juan Carlos Dextre

Este curso tiene como objetivo analizar la magnitud de los traumatismos causados por el tráfico. Se pondrá énfasis en la enorme inequidad de sus consecuencias, dado que son los pobres y las personas más vulnerables las que la padecen en mayor proporción. El módulo abarca los siguientes temas: magnitud y consecuencias de los accidentes de tránsito, los factores de riesgo, la recopilación y el análisis de la información sobre los accidentes, la matriz de Haddon, la Visión cero de Suecia, Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial.

Teoría (24 horas)

Evaluación (2 horas)



Módulo 10. Proyecto Integrador (6 horas)

Prof.: Juan Carlos Dextre

Este curso es de carácter práctico y tiene como objetivo que los alumnos puedan realizar un estudio sobre un área de la ciudad. Para ello, deberán tomar información de campo; luego, utilizando los conocimientos y herramientas adquiridas a lo largo del diplomado, deberán proponer mejoras en la zona de estudio. Se presentará y sustentará un informe grupal.



Plana Docente



Fiorella Nicole Aranda Jiménez

Es Ingeniera Civil de la Pontificia Universidad Católica del Perú y tiene una maestría en Transporte y Planeamiento urbano de University College London. Además cuenta con especialización en Gestión de la Infraestructura y movilidad, y otra en Gestión de Proyectos con enfoque PMI por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Adicionalmente ha complementado sus estudios con cursos de Seguridad Vial en prevención de accidentes y legislación por la Johns Hopkins International Research Unit.

Tiene más de 6 años trabajando en diversas áreas de la Ingeniería Civil. Ha realizado investigaciones en seguridad vial, movilidad sostenible y equidad en la ciudad; su tesis de maestría abordó las relaciones entre el transporte y el territorio, analizando el caso del Metro de Lima (2019). Ha apoyado cursos de Seguridad Vial e Ingeniería de Tráfico en la Pontificia Universidad Católica del Perú.



Félix Israel Cabrera Vega

Doctor en Geografía en la Universidad Autónoma de Barcelona, Magíster en Planeamiento del Transporte y Medio Ambiente en la Universidad de Leeds (Inglaterra) e ingeniero civil PUCP. Es profesor asociado, coordinador de la sección Ingeniería Civil y del área de Movilidad y Transporte en la PUCP. Cuenta con especialización en Urbanización y Movilidad en la Universidad Oberta de Cataluña (España), estudios de Espacio y Vida Pública en la empresa Gehl Architects (Dinamarca), y modelación de tráfico y peatones en EEUU y Alemania. Además trabaja en modelación de emisiones vehiculares y realiza investigación con enfoque mixto sobre las personas con discapacidad, el espacio público y el diseño accesible. También, publica artículos en revistas indizadas a SCOPUS y ha sido revisor de artículos científicos en congresos mundiales de transporte. Finalmente, ha desarrollado proyectos de ingeniería por casi 20 años; y además de los proyectos típicos ha participado en proyectos de innovación relacionados al tráfico en locales industriales y en minas de tajo abierto.



Pau Avellaneda García

Doctor en Geografía por la Universidad Autónoma de Barcelona es profesor asociado del Departamento de Geografía de esta universidad. Especializado en movilidad sostenible y segura se doctoró con una tesis sobre movilidad en la ciudad de Lima. Su labor formativa y divulgativa le ha llevado a dictar conferencias, cursos y seminarios en Perú, Colombia, México, Argentina, Francia y especialmente en España. Como investigador ha participado en diversos proyectos de investigación financiados con fondos públicos y privados en el marco de distintos centros de investigación de España, Perú y Colombia. Los resultados de sus investigaciones han sido presentados y publicados en numerosos congresos y revistas internacionales. Como consultor ha desarrollado una amplia labor de asesoramiento tanto a instituciones públicas como privadas ya sea en el ámbito local, regional o nacional. Entre ellas destacan el Ayuntamiento de Barcelona, la Diputación de Barcelona, la Generalitat de Catalunya y la DGT de España. También desarrolla una amplia labor desde el ámbito asociativo. Es miembro de la Asociación Iberoamericana de Movilidad Urbana para la Sostenibilidad (ASIMUS), la Federación Iberoamericana de Urbanistas (FIU), el Colectivo TANDEM(S) y el Grupo de Movilidad e infancia del Centro Nacional de Educación Ambiental (CENEAM) del Ministerio de Medio Ambiente del Gobierno de España. Ha publicado el libro Movilidad en zonas urbanas (Lima, 2014)



Juan Carlos Dextre Quijandría

Profesor principal del Departamento Académico de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica del Perú, ha sido Coordinador de Ingeniería Civil durante ocho años (2000-2008) y Jefe del Departamento Académico de Ingeniería (2014-2019) y actualmente es Director Académico de la Dirección de Planeamiento y Evaluación de la PUCP. En el área académica, es ingeniero civil de la Pontificia Universidad Católica del Perú, realizó estudios de maestría en la Universidad de Londres, estudios de doctorado en la Universidad Autónoma de Barcelona y es miembro de la Cátedra Latinoamericana del Instituto Ciudades para el Movimiento con sedes en París, Buenos Aires y Shanghai. Ha publicado los libros Facilidades para peatones (Lima, 2003); Vías Humanas, un enfoque multidisciplinario y humano de la seguridad vial (2008); El Lenguaje Vial. El lenguaje de la vida (Lima, 2010); Cyclist & cycling Around the World (Lima, 2013); Movilidad en zonas urbanas (Lima, 2014) y ha participado como co-autor en los siguientes libros: Los nuevos rostros de la ciudad de Lima (Lima, 2009); Ganar la calle, compartir sin dividir (París, 2010); Gestión Ambiental y Empresa (Lima, 2012); 16 casos de políticas públicas para la movilidad urbana (Buenos Aires, 2013) y Passages: espacios de transición para la ciudad del siglo XXI (Montevideo, 2015). Además, ha impulsado, dentro y fuera del país, la adecuación urbanística y arquitectónica en favor de las personas con discapacidad. En la administración pública se ha desempeñado como asesor en el Ministerio de Transportes y en la Comisión de Transportes del Congreso de la República, así mismo ha sido Director del Instituto PROTRANSPORTE de la Municipalidad Metropolitana de Lima.

Plana Docente



Rodrigo Fernández Aguilera

Es Ingeniero Civil de la Universidad de Chile, posee un Diploma en transporte en el Imperial College of Science, Technology and Medicine (DIC) y es MSc y PhD en Transporte en University College London. Se inició en la carrera académica, en 1986, en el Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Concepción (Chile), donde ayudó a fundar el Área Ingeniería de Transporte. Posteriormente, en 1992, se trasladó al Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Chile, en el que llegó a ser Jefe de la División Ingeniería de Transporte. Desde marzo de 2006, se desempeña como Profesor principal de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes (Santiago-Chile), donde dicta los cursos de Análisis de Sistemas de Transporte, Ingeniería de Tránsito y Proyecto de Vialidad Urbana. Su línea de investigación es la ingeniería de tránsito y, dentro de ésta, la micro simulación y diseño de prioridades para buses.

Es autor de una treintena de publicaciones en revistas de la especialidad y alrededor de cincuenta artículos en congresos de ingeniería de transporte. Además, ha escrito tres capítulos en libros: "Transport and Air Quality in Santiago, Chile" (con Osses, M.), en 2005, publicado en Advances in City Transport: Case Studies, WIT Press Southampton; "Transporte Público: Las opciones que tenemos", en 2003, publicado en Muévete por tu ciudad: una propuesta ciudadana para transporte con equidad, Lom Ediciones Santiago; y "Operational Impacts of Bus Stops" (con Tyler, N., Silva, P. and Brown, N.) en 2002, publicado en Accessibility and the Bus System: from concepts to practice, Thomas Telford London. En el año 2009, publicó el libro Elementos de la teoría del flujo vehicular.



Eduardo Alberto Valenzuela Freraut

Con 28 años de experiencia en la especialidad de ingeniería civil en tránsito y transporte, el ingeniero Valenzuela se ha dedicado a la consultoría nacional e internacional en Chile, Ecuador, Perú, Panamá, Bolivia, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela y España. Sus principales líneas de investigación y consultoría son la Gestión de Tránsito, Seguridad Vial, Estudios de Impacto Urbano, Evaluación Económica y Financiera de proyectos de inversión en infraestructura de transporte y Estudios de Demanda y Percepción de Usuarios.

En la docencia se ha desempeñado como profesor Adjunto de la División Ingeniería de Transporte, Departamento de Ingeniería Civil, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas, Universidad de Chile, así como profesor de la Facultad de Ingeniería en la Universidad de los Andes de Chile. Además, es autor o coautor de trabajos de investigación publicados en medios internacionales de reconocido prestigio. Actualmente se desempeña como Asesor en Urbano Proyectos.



Crédito: lucky-photographer

Webinar con Expositores Invitados



Aníbal O. García

Ingeniero Mecánico, egresado de la Universidad Nacional de Buenos Aires, post grado en Ingeniería de Soldadura (UBA) y en Corrosión (Comisión Nacional de Energía Atómica). Consultor técnico de diversas empresas y reparticiones públicas. Perito de la Corte Suprema de Justicia de la Nación y los fueros Civil, Penal, Comercial y Civil-Comercial de la ciudad de Buenos Aires. Realiza investigaciones y desarrollos de modelos fisicomatemáticos de colisión. Ha dirigido y organizado cursos y seminarios sobre reconstrucción de siniestros, dictado conferencias para ingenieros, técnicos, letrados, y publicado diversos artículos en revistas especializadas; entre 2013 y 2019 dictó la Diplomatura en Investigación y Reconstrucción de Accidentes en el consejo Profesional de Ingeniería Mecánica y Electricista. En 2014 presidió el comité Organizador del Congreso Argentino de Ingeniería Forense. Desde 2016 dirige el grupo de Investigación Forense de Incendios y Explosiones IFI&E, que nuclea en Argentina a los más importantes especialistas en la materia. Es coautor del libro Vías Humanas, un enfoque multidisciplinario y humano de la seguridad vial (2008) y autor del libro Accidentes de tránsito, Investigación y Reconstrucción (2015).



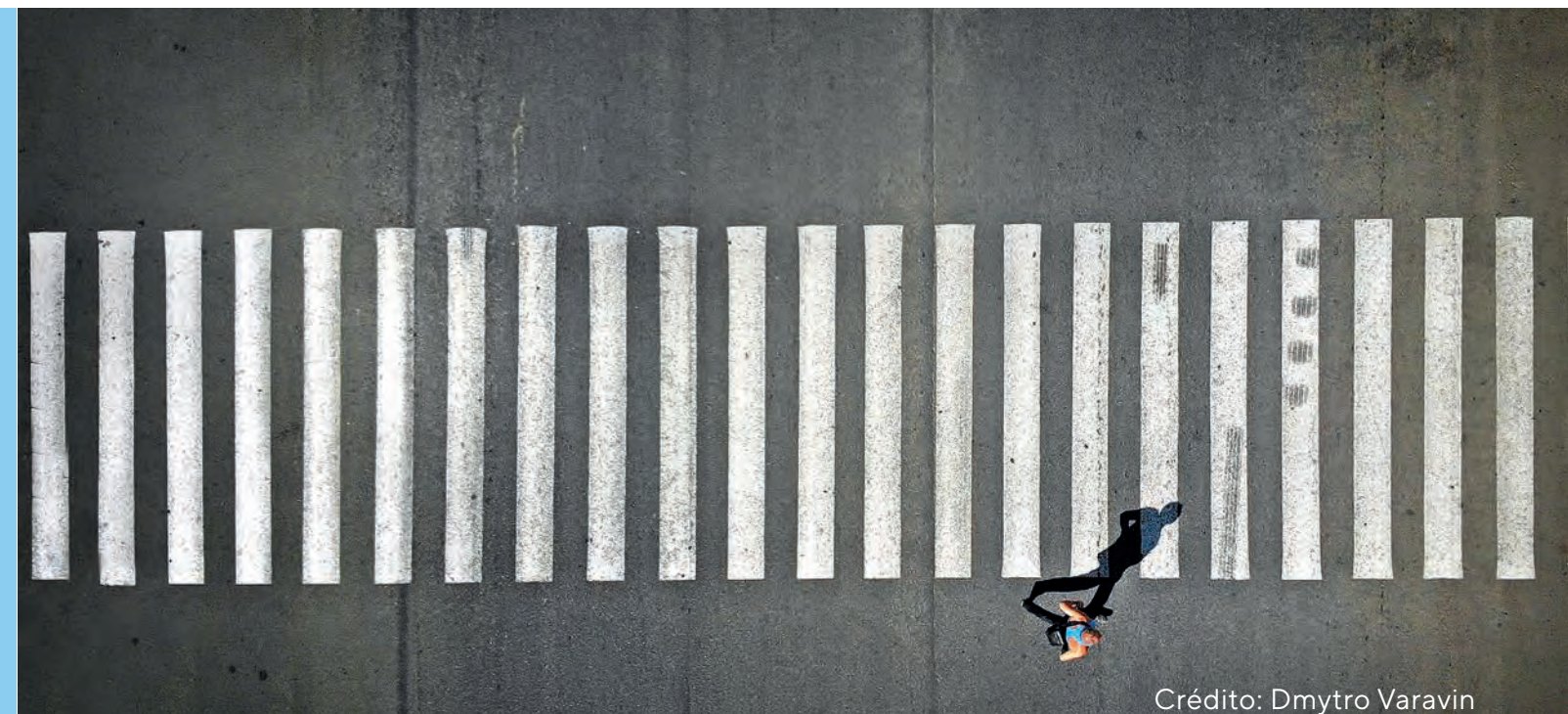
Nick Tyler

Professor Tyler, Chadwick Professor of Civil Engineering at UCL, was educated at the Royal College of Music, the Polytechnic of Central London (now the University of Westminster) and UCL. He worked as Operations Manager at Unichem Ltd (1984-85) before joining UCL in 1987, holding appointments as Research Assistant, Lecturer, Senior Lecturer and Reader at UCL in the period 1987 to 2002, when he was appointed to a professorship. Since 2003 Professor Tyler has been the Head of the Department of Civil and Environmental Engineering (renamed Civil, Environmental and Geomatic Engineering in 2007). He is also Director of UCL CRUCIBLE Centre and UCL Accessibility Research Group. A Fellow of the Institution of Civil Engineers, Professor Tyler's notable appointments outside UCL include: Member of EPSRC Engineering Programme Strategic Advisory Team 2006; Member of the Chief Scientific Adviser's review team for the Department for Transport 2009; Member of the Advisory Panel for Infrastructure UK 2010; Adviser to Chinese Government Ministry of Science and Technology on Low carbon transport (2010). He was appointed CBE for Services to Technology in the 2011 New Year's Honours list.



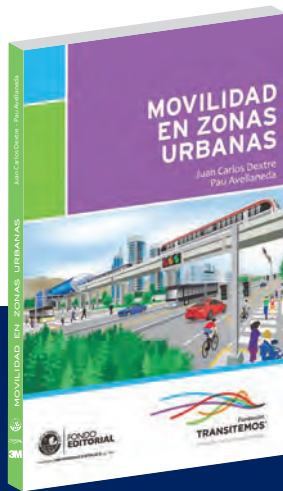
Carlos Tabasso Cammi

Jurisconsulto especializado en Derecho del Tránsito Autor de las obras: "Fundamentos del Tránsito" (1995, Argentina), "Derecho del Tránsito; Los Principios" (1997, Argentina), Vías Humanas, un enfoque multidisciplinario y humano de la seguridad vial (2008) y "El Lenguaje vial. Lenguaje de la vida (Lima, 2010) Presidente del Instituto de Formación Vial del Uruguay, INFORVIAL y Representante en Uruguay del Grupo de Seguridad Vial y Accidentes de Tráfico de la Universidad de Zaragoza Premio Hilário Veiga de Carvalho otorgado por la Associação Brasileira de Medicina de Tráfego en Octubre del 2002. Profesor y Coordinador de Ciencias Jurídicas y Sociales del Tránsito del Centro de Altos Estudios del Tránsito de la Universidad Tecnológica Nacional de Argentina Profesor externo de la Universidad de Belgrano de Argentina Profesor de la materia "Fundamentos del Tránsito" en la Dirección Nacional de Policía Caminera de Uruguay y profesor de Seguridad Vial en el Curso para Maestros Primarios que desarrolla INFORVIAL por convenio con el Consejo de Educación Primaria de Uruguay. Presidente del Comité de Seguridad Vial del Distrito 4980 de Rotary Club Internacional (4 ejercicios consecutivos 2000-2004) y Miembro del Consejo Asesor del Foro Nacional-Uruguay del International Forum of Rural Transport and Development, IFRTD Conferencista internacional (Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y España)



Crédito: Dmytro Varavin

Libros de consulta escritos por los docentes de la Diplomatura



Movilidad en Zonas Urbanas

Este libro ha sido escrito por el Ing. Juan Carlos Dextre (profesor de la Diplomatura) en co-autoría con el Dr. Pau Avellaneda. El libro describe cómo se han ido transformando las ciudades en función de la circulación de los vehículos motorizados, dejando relegados, en su diseño y gestión, a los peatones, ciclistas y personas con discapacidad. Se explica como algunas ciudades han dado el salto de la circulación hacia la movilidad urbana, un modelo de gestión que reconoce las necesidades de cada uno de los usuarios según su género, edad, grupo social y condiciones físicas y psíquicas, y las incluye en la planificación de la ciudad.



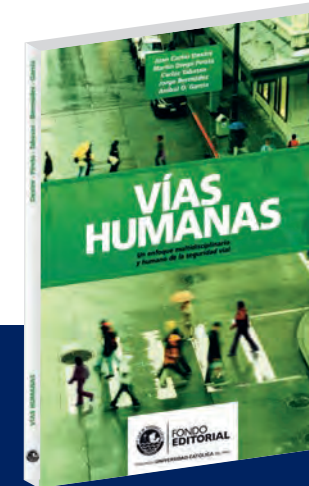
Elementos de la Teoría del Tráfico Vehicular

El autor de este libro es el Dr. Rodrigo Fernández (profesor de la Diplomatura). El libro presenta las bases conceptuales de la teoría del tráfico vehicular, lo que permite entender sus principios básicos. Se presentan los modelos de circulación continua; los conceptos y cálculos de la capacidad de los distintos dispositivos viales; los conceptos básicos de teoría de colas, así como el cálculo de demoras, colas y detenciones en intersecciones y; la modelación de redes de tráfico urbano.



El lenguaje vial. El lenguaje de la vida

Este libro ha sido escrito por el Ing. Juan Carlos Dextre (profesor de la Diplomatura) en co-autoría con el Dr. Carlos Tabasso. Este libro explica, de una manera muy sencilla, cómo la comunicación vial responde a la necesidad de organizar y brindar seguridad en caminos, calles, pistas o carreteras. La vida y la integridad de quienes transitan por dichas vías dependen de lo que la señalización indique, de la atención que se le preste y de la responsabilidad de asumir lo que ordenen. En este sentido, El lenguaje vial. El lenguaje de la vida guía tanto a transeúntes como a conductores por el camino de la seguridad y la prevención de cualquier tragedia.



Vías Humanas. Un enfoque multidisciplinario y humano de la seguridad vial

Este libro ha sido escrito por el Ing. Juan Carlos Dextre (profesor de la Diplomatura) en co-autoría con el Dr. Carlos Tabasso, Dr. Martín Pirota, Dr. Jorge Bermúdez y el Ing. Aníbal García. Los autores desarrollan los siguientes temas: auditorías de seguridad vial (Dextre); derecho vial, responsabilidad civil y penal y el seguro de responsabilidad civil (Pirota); alcohol y volante (Tabasso); lesiones que pueden producir los siniestros (Bermúdez) y; la investigación y reconstrucción de los siniestros (García).



Temas de Ingeniería y Gestión de Tránsito

El autor de este libro es el Dr. Rodrigo Fernández (profesor de la Diplomatura). El libro contiene una serie de herramientas disponibles para implementar medidas de gestión integral del tráfico. El objetivo es hacer que las calles sean seguras y que el tráfico sea lo más ordenado y fluido posible, por lo tanto, contempla la regulación y diseño de intersecciones, la programación de semáforos, prioridades para el transporte público y la seguridad vial.



Cyclists & Cycling Around the World. Creating Liveable & Bikeable Cities

Este libro ha sido diseñado y editado por Juan Carlos Dextre (Coordinador de la Diplomatura), Mike Hughes y Lotte Bech. Cubre el amplio espectro del mundo del ciclismo: desde cómo se les enseña a los niños a montar bicicleta hasta cómo se revitalizó la cultura ciclista en China. Podrás leer artículos que detallan las buenas prácticas que se vienen desarrollando en todo el planeta, desde India hasta Bogotá, desde Copenhague hasta Lima, pasando por Amsterdam.

Alumnos de las Diplomaturas





PUCP

DIRECCIÓN

Av. Universitaria N° 1801,
San Miguel - Lima - Perú

CONTÁCTO

eventos.civil@pucp.edu.pe

pucp.edu.pe

